

# Der neue Rapid Cargotrac 12

**Ladewagen - Transporter - selbstfahrend.**

Mit dem weltberühmten 4 Zylinder 43 DIN-PS Perkins-Motor für härtesten Einsatz in den Bergen geschaffen.

Und mit dem 25000fach bewährten Steyr Hamster-Ladewagenaggregat.

Gezogenes Pick-up zwischen den Achsen (ideal für jedes Gelände).

Wirtschaftlich – praktisch – zuverlässig.

3 Zapfwellen.

Interessante, bewährte Aufbaugeräte.



## Rapid

für den Fortschritt  
in der Landwirtschaft.



**Rapid**



**Rapid**

Auch in der Schichtenlinie arbeitet der Cargotrac 12 einwandfrei. Weil er das Pick-up zwischen den Achsen hat, wird die Ladeleistung und -qualität durch die unvermeidliche Abdrift nicht beeinträchtigt.

## Ein starker Transporter.

Immer mehr Betriebe benützen den Rapid Cargotrac zuerst als Transporter und kaufen später das Steyr Hamster-Ladeaggregat und andere Aufbaugeräte. Als Transporter kann der Rapid das ganze Jahr eingesetzt werden. Er ist sehr wendig und dank dem tiefliegenden Schwerpunkt ausgesprochen hangsicher. Er hat eine grosse Ladefläche und ist bereit zu grössten Leistungen in jedem Gelände. Die Breitreifen verursachen einen geringeren Bodendruck und der Landschaden wird minimal.



## Willkommene Vielseitigkeit mit bewährten Aufbaugeräten.

Der Cargotrac 12 lässt sich dank dem eingebauten Kratzboden schnell in einen selbstfahrenden Mistzetter umbauen. Zwei Kubikmeter Mist werden durch zwei stehende Streuwalzen innert kürzester Zeit gleichmässig verteilt. Vielseitig sind die Einsatzmöglichkeiten des neuen Pumpfasses. Man kann damit breitsprühen, einseitig sprühen, verschlauchen ab Fass und verschlauchen direkt von der Grube.

Für all diese Arbeiten kann die Aufnahmevorrichtung rasch ausgebaut werden. Sie muss jedoch nicht demontiert werden, wenn die Zeit einmal drängt. In den Arbeitsspitzen ist dies ein wertvoller Vorteil.

Der Cargotrac 12 kann auch als fahrbare Seilwinde, mit Düngerstreuer und Riemenscheibe eingesetzt werden.



## Rapid bringt den berühmten Steyr Hamster - Ladewagen in die Berge!

Die Erfolgsgeschichte des Ladewagens Steyr Hamster ist einzigartig! Heute sind bereits mehr als 25000 Ladewagen im Einsatz, zur vollen Zufriedenheit ihrer Besitzer. Der Steyr Hamster verdankt seine grosse Verbreitung der hervorragenden Konstruktion, der Spitzenqualität und dem erstklassigen Kundendienst der Rapid-Vertreter.

Der neue Rapid Cargotrac 12, Selbstfahrladewagen, hat das Steyr Hamster-Ladeaggregat mit allen seinen wichtigen Vorteilen eingebaut. 1964 brachte Rapid den ersten selbstfahrenden Ladewagen der Welt, und heute sind bereits viele Hundert dieser hervorragenden Fahrzeuge in Betrieb. Seine Verbreitung nimmt in Berggebieten und auch in Hanggebieten stark zu.

## Der neue Rapid Cargotrac 12 liegt sehr gut im Rennen!

Die ersten Urteile von Fachleuten über den neuen Cargotrac 12 sind ausgezeichnet. Vor allem schätzt man seine Leistungsfähigkeit. Zu seiner Ausrüstung gehört ein 43 DIN-PS Perkins-Dieselmotor, ein sehr ruhig laufender 4-Zylinder. Mit diesem Antriebsaggregat verfügt er über grosse Kraftreserven und meistert spielend jede Situation.

Die ideale Bauweise gibt ihm seine hervorragende Hangtüchtigkeit.

Der Motor ist vorn, gut vor Staub geschützt und leicht zugänglich, selbst wenn der Cargotrac 12 beladen ist!

Weitere Vorteile: gut abgestuftes 12-Gang-Getriebe mit Strassengang für 25 km/h; Doppelkupplung; 3 Zapfwellen; beste Gewichtsverteilung; sturzsicheres Verdeck; grosse Bodenfreiheit zwischen den Achsen.

## Pick-up zwischen den Achsen – beste Aufnahme aller Futterarten.

Immer wieder zeigt sich, dass die Bauart des Cargotrac, mit Futteraufnahme zwischen den Achsen, von allen möglichen Varianten die erfolgreichste und für den Besitzer die vielseitigste ist.

Der vordere und hintere Böschungswinkel der Maschine wird durch die Aufnahmevorrichtung in keiner Weise beeinträchtigt und die Gefahr der Beschädigung wird somit auf ein Minimum reduziert.

## Grosse Ladeleistung.

Von allen Cargotrac-Besitzern wird speziell die grosse Ladeleistung für alle Futterarten hervorgehoben – vom nassen Gras über Welkfutter bis zum dünnen Heu. Dies ist nur möglich dank dem einwandfrei arbeitenden Steyr-Fördersystem mit den beiden gesteuerten Ladeschwingen. Der Cargotrac 12 nimmt auch die grössten Schwaden, wie sie oft beim Herunterreichen von Böschungen entstehen, spielend und sauber auf.

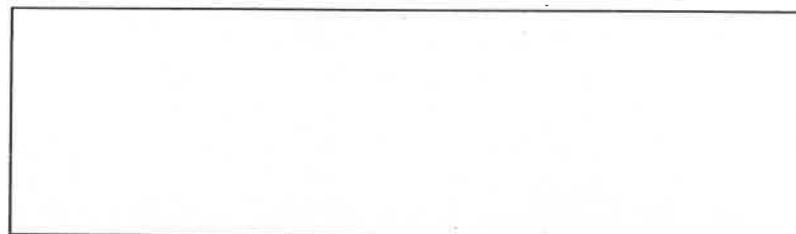
Selbst Unebenheiten beeinträchtigen das tadellose Funktionieren des Pick-up nicht, denn es bleibt immer auf dem Boden und nimmt das Ladegut restlos auf. So kann es sich nie festfahren, wie das vorkommen kann, wenn das Pick-up vor oder hinter dem Wagen angeordnet ist.



In der Praxis hat es sich gezeigt, dass sogar Steigungen von 65% dem Cargotrac 12 beim Hinauf- wie beim Hinunterladen noch keinerlei Schwierigkeiten bereiten.

# Über 300 offizielle Rapid-Vertretungen betreuen Verkauf und Service der Rapid in Europa.

Offizielle Rapid-Vertretung:



**Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG**  
**Dietikon - Zürich Tel. 051 / 88 68 81**



## Selbstfahrladewagen Rapid Cargotrac 12

### Technische Daten

Motor: Perkins 4-Zylinder Diesel, 4-Takt wassergekühlt, 1760 cm<sup>3</sup>

Kupplung: Doppelkupplung (Trocken)

Getriebe: 8 Vorwärts-, 4 Rückwärtsgänge, Motorabhängige Zapfwelle (540 U/min), Wegzapfwelle (auf Wunsch)

<u>Geschwindigkeiten (bei 3000 U/min und Bereifung 7.00-12):</u>		<u>vorwärts</u>	<u>rückwärts</u>
1. Gang		1,88 km/h	1,83 km/h
2. Gang	Gelände-	3,16 km/h	3,07 km/h
3. Gang	gruppe	4,71 km/h	4,59 km/h
4. Gang		7,25 km/h	7,05 km/h
5. Gang		6,40 km/h	
6. Gang	Strassen-	10,77 km/h	
7. Gang	gruppe	16,07 km/h	
8. Gang		24,72 km/h	

Vorderachse: Differential, Antrieb zu- und abschaltbar

Hinterachse: Ständig angetrieben, Differential mit Sperre

Bremsen: Fussbremse: Hydraulische 4-Rad Innenbackenbremse. Bremsfläche 840 cm<sup>2</sup>  
Handbremse: Mechanische Scheibenbremse, auf Getriebe wirkend.

Bereifung: vorn : 11 - 12  
hinten: 7.00 - 12 (Doppelbereifung)  
7.00 - 12 + 11 - 12 (Doppelbereifung mit 1 Breitreifen auf Wunsch)

Chassis: Vorderrahmen und Hauptrahmen durch Zentrallager drehbar verbunden

Elektr. Ausrüstung: 12 Volt, Ritzelanlasser, Kaltstartvorrichtung, Blinklichter vorn und hinten.

Masse und Gewichte: Länge über alles: 5960 mm  
Breite über alles: 1980 mm  
Höhe über alles: 2480 mm (mit Dürrfutteraufbau)  
1780 mm (mit Grünfutteraufbau)  
Wendekreisradius: 6900 mm  
Spurweite vorn: 1380 mm  
hinten: schmal: 1320 mm  
breit: 1573 mm  
Leergewicht,  
Brennstofftank voll: 2381 kg  
Nutzlast: ca. 1800 kg