

Ich habe hier schon einige Beiträge gelesen und bin darauf aufmerksam geworden, dass jemand von Euch eine Notentriegelung für den Verdeckkasten gebaut hat, in dem man an einem Bowdenzug ziehen muß.

Das wollte ich auch haben, aber ich habe eine andere Möglichkeit gefunden.

Werks mäßig kann man das Schloß für die Notentriegelung nur im Uhrzeigersinn drehen und somit über einen Bowdenzug den Kofferraum entriegeln.

Dieses Schloß habe ich umgebaut, im Uhrzeigersinn gedreht entriegelt es den Kofferraum, gegen den Uhrzeigersinn gedreht entriegelt es den Verdeckkasten.

Schauen wir uns die Konstruktion im Original an. Unten erkennt man das Schloß und man kann es nur in eine Richtung drehen, die Gegenrichtung wird dadurch blockiert, dass über den Bowdenzug eine PVC Hülle geschoben ist, die den Weg blockiert.



Wenn man nun den Bowdenzug aus der Halterung klickt, kann man die PVC Hülle über den Halter hinaus zurück schieben und dann klickt man den Bowdenzug wieder ein. Nun lässt sich das Schloß in beide Richtungen schließen. Den Haken am Bowdenzug der Kofferraumentriegelung muß man etwas weiter zu biegen, sonst verdreht er sich.

Ähnlich wie der Bowdenzug für die Kofferraumentriegelung wird nun ein zweiter

befestigt, der um 180° umgeleitet wird und den oberen Verriegelungsmechanismus auslöst. Dazu wird unterhalb der vorhandenen Befestigung ein 3mm Loch gebohrt und der zusätzliche Bowdenzug befestigt.

Für die Umleitung des Bowdenzuges habe ich eine Halterung aus einem Flacheisen und zwei Seilklemmen gebaut, den an vorhandenen Schrauben im Verdeckkasten befestigt wird.



Das Flacheisen ist 180mm lang, der Abstand der Befestigungslöcher ist 160mm, die Löcher haben einen Innendurchmesser von 8,5mm. Die Befestigungslöcher der Seilklemmen sind 40 und 51mm von Aussen. Ansonsten liegen alle Löcher mittig.



Ihr benötigt

1 Flacheisen 180 x 20 mm

2 Muttern M8

2 Seilklemmen

1 Bowdenzug ca 550mm





Gruß Tom